



MAYER | BROWN

Automatisierte Mobilität – Workshop zum DSGVO-konformen Umgang mit personenbezogenen Daten

Dr. Ulrich Worm

Partner

069 7941 2981

uworm@mayerbrown.com

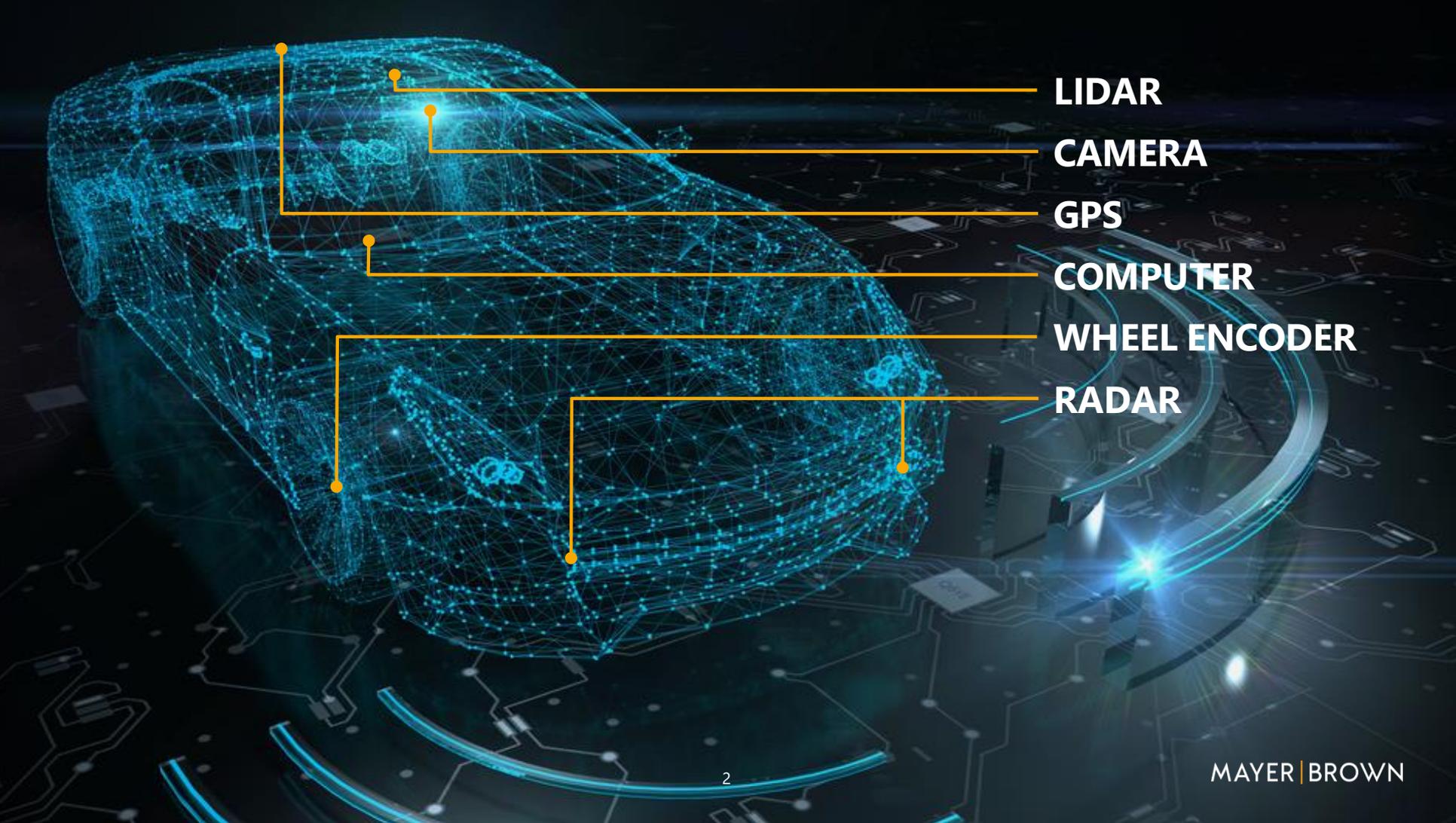
Ana Hadnes Bruder

Senior Associate

069 7941 1778

abruder@mayerbrown.com

22. September 2021



LIDAR

CAMERA

GPS

COMPUTER

WHEEL ENCODER

RADAR

Agenda

- I. Datenschutzrechtliche Grundlagen
- II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten
 - I. Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge (wissenschaftliche Zwecke)
 - II. Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen (wirtschaftliche Zwecke)
- III. Hauptverpflichtungen aller Verantwortlichen nach der DSGVO
- IV. Aktuelle Entwicklungen
- V. Résumé

I. Datenschutzrechtliche Grundlagen

I. Datenschutzrechtliche Grundlagen (1 von 4)

- **Personenbezogene Daten** sind alle Informationen, die sich auf eine **identifizierte oder identifizierbare natürliche Person** beziehen (Art. 4 Nr. 1 DSGVO)
 - **Identifizierbar?** Art. 4 Nr. 1 DSGVO und Erwägungsgrund 26 DSGVO:
 - *„alle Mittel berücksichtigen, die von dem Verantwortlichen oder einer anderen Person nach allgemeinem Ermessen wahrscheinlich genutzt werden, um die natürliche Person direkt oder indirekt zu identifizieren“*
 - *„alle objektiven Faktoren, wie die Kosten der Identifizierung und der dafür erforderliche Zeitaufwand“*
- **Anonymisierung** lässt den Personenbezug entfallen – aber nur, wenn sie „richtig“ gemacht ist!

I. Datenschutzrechtliche Grundlagen (2 von 4)

- Werden Daten **verarbeitet** im Sinne der DSGVO?
 - Art. 4 Nr. 2 DSGVO: **Verarbeitung** ist „jeder **mit oder ohne Hilfe automatisierter Verfahren** ausgeführte Vorgang oder jede solche Vorgangsreihe im Zusammenhang mit personenbezogenen Daten wie das Erheben, das Erfassen, die Speicherung, das Auslesen, das Abfragen, die Verwendung, die Offenlegung durch Übermittlung oder eine andere Form der Bereitstellung, das Löschen (...)“
- Verarbeitung von personenbezogenen Daten → Anwendbarkeit der DSGVO

I. Datenschutzrechtliche Grundlagen (3 von 4)

- Art. 4 Nr. 7 DSGVO: **Verantwortlicher** ist die natürliche oder juristische Person, Behörde, Einrichtung oder andere Stelle, die allein oder gemeinsam mit anderen **über die Zwecke und Mittel der Verarbeitung** von personenbezogenen Daten **entscheidet**.
- Art. 4 Nr. 8 DSGVO: **Auftragsverarbeiter** ist eine natürliche oder juristische Person, Behörde, Einrichtung oder andere Stelle, die personenbezogene Daten **im Auftrag des Verantwortlichen** verarbeitet.
- Möglichkeit **gemeinsamer Verantwortlichkeit**: gemeinsame oder konvergierende Entscheidungen über die Verarbeitungstätigkeit.

I. Datenschutzrechtliche Grundlage (4 von 4)

- **Rechtsgrundlage** der Datenverarbeitung (Art. 6 DSGVO)
 - **Erfüllung eines Vertrages** mit dem Datensubjekt (Art. 6 Abs. 1 lit. b DSGVO)
 - **Rechtliche Verpflichtung** / Öffentliche Aufgabenwahrnehmung (Art. 6 Abs. 1 lit. c und e DSGVO)
 - **Berechtigte Interessen** (Art. 6 Abs. 1 lit. f DSGVO)
 - Interessenabwägung erforderlich
 - Literatur: wissenschaftliche Zwecke können ein berechtigtes Interesse darstellen
 - **Einwilligung** (Art. 6 Abs. 1 lit. a DSGVO)

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ **Scenario 1:** Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

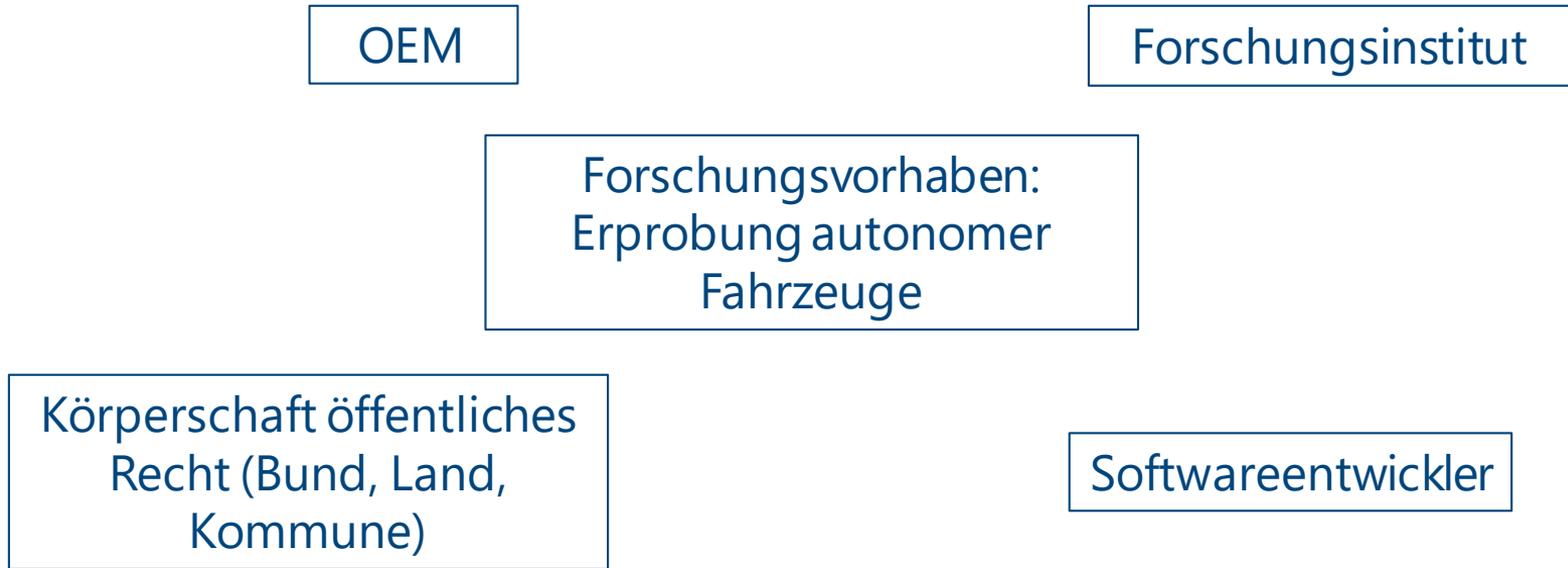
→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(1 von 7)

Folgende Punkte werden wir untersuchen:

1. Erhebung personenbezogener Daten
2. Datenaustausch
3. Rechte betroffener Personen
4. Aufbewahrung personenbezogener Daten
5. Nutzung personenbezogener Daten
 - für (eigene) wissenschaftliche Zwecke
 - für wirtschaftliche Zwecke

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(2 von 7)



II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(3 von 7)

1. Erhebung personenbezogener Daten

- Daten von Fahrern oder Haltern der Fahrzeuge
- Daten (Bild-, Video- und Tonaufnahmen) von Fußgängern
- Art. 13 DSGVO: **Informationspflicht bei der Erhebung personenbezogener Daten**
 - Identität und Kontaktdaten des Verantwortlichen und des Datenschutzbeauftragten,
 - Zwecke der Verarbeitung und ggf. die berechtigten Interessen,
 - Empfänger der Daten, Übermittlungsabsicht in Drittstaaten
- Praxis: **Kameraschild (Fußgänger); Datenschutzerklärung (Fahrer)**

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(4 von 7)

2. Datenaustausch

- Regel: Informationspflicht des Verantwortlichen gegenüber der betroffenen Person, wenn die Daten nicht bei der betroffenen Person erhoben wurden

Forschungsprivileg: keine Informationspflichten gegenüber dem Datensubjekt

- Ausnahme nach Art. 14 Abs. 5 lit. b DSGVO

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(5 von 7)

3. Rechte betroffener Personen

- **Forschungsprivileg:** Beschränkt sind Rechte der betroffenen Personen, soweit diese den Forschungszweck behindern:
 - Auskunftsrecht Art. 15 DSGVO
 - Recht auf Berichtigung Art. 16 DSGVO
 - Recht auf Einschränkung der Verarbeitung Art. 18 DSGVO
 - Widerspruchsrecht Art. 21 DSGVO
- Ausnahme nach Art. 89 Abs. 2 DSGVO in Verbindung mit § 27 Abs. 2 BDSG

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(6 von 7)

4. Aufbewahrung personenbezogener Daten

- **Forschungsprivileg:**

a) Kein Recht auf Löschung der Daten, wenn dadurch die wissenschaftlichen Forschungszwecke unmöglich gemacht würden

- Ausnahme nach Art. 17 Abs. 3 lit. d DSGVO

b) Keine Speicherbegrenzung

- Ausnahme nach Art. 5 Abs. 1 lit. e DSGVO
- Aber: Datenminimierung! Z. B. Pseudonymisierung (Art. 89 Abs. 1 DSGVO)

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 1: Forschungsprojekt zur Erprobung autonomer Fahrzeuge
(7 von 7)

5. Nutzung personenbezogener Daten

- **Forschungsprivileg:** Nutzung für (eigene) **wissenschaftliche** Zwecke: nach der DSGVO **erlaubt**
 - Ausnahme nach Art. 5 Abs. 1 lit. b DSGVO
- Nutzung für **wirtschaftliche** Zwecke
 - Grundsatz der Zweckbindung
 - Vereinbarkeit des wirtschaftlichen Zweck mit dem ursprünglichen wissenschaftlichen Zweck (Art. 6 Abs. 4 DSGVO)?
- Exkurs: Regelungen im Kooperationsvertrag insbesondere zu nicht-personenbezogenen Daten

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ **Szenario 2:** Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(1 von 6)

Folgende Punkte werden wir untersuchen:

1. Erhebung personenbezogener Daten
2. Datenaustausch
3. Rechte betroffener Personen
4. Aufbewahrung personenbezogener Daten
5. Nutzung personenbezogener Daten
 - für (eigene) wissenschaftliche Zwecke
 - für wirtschaftliche Zwecke

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(2 von 6)

1. Erhebung personenbezogener Daten – ähnlich wie bei Szenario 1

- Daten von Fahrern oder Haltern der Fahrzeuge
- Daten (Bild-, Video- und Tonaufnahmen) von Fußgängern
- Art. 13 DSGVO: **Informationspflicht bei der Erhebung personenbezogener Daten**
 - Identität und Kontaktdaten des Verantwortlichen und des Datenschutzbeauftragten,
 - Zwecke der Verarbeitung und ggf. die berechtigten Interessen,
 - Empfänger der Daten, Übermittlungsabsicht in Drittstaaten
- Praxis: **Kameraschild (Fußgänger); Datenschutzerklärung (Fahrer)**

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(3 von 6)

2. Datenaustausch

- **Kein** Forschungsprivileg bei wirtschaftlichen Zwecken
- Für den Austausch von Daten bedarf es einer **Rechtsgrundlage**

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(4 von 6)

3. Rechte betroffener Personen

- **Kein** Forschungsprivileg bei wirtschaftlichen Zwecken
- Die Rechte der betroffenen Personen sind **nicht** eingeschränkt

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(5 von 6)

4. Aufbewahrung personenbezogener Daten

- **Kein** Forschungsprivileg bei wirtschaftlichen Zwecken
- Speicherbegrenzung

II. Fokus auf die Erhebung und Nutzung personenbezogener Daten

→ Szenario 2: Herstellung von Serienfahrzeugen - wirtschaftliche Zwecke
(6 von 6)

5. Nutzung personenbezogener Daten

- **Forschungsprivileg:** Nutzung für (eigene) **wissenschaftliche** Zwecke: nach der DSGVO **erlaubt**
 - Ausnahme nach Art. 5 Abs. 1 lit. b DSGVO
- Nutzung für **wirtschaftliche** Zwecke
 - Grundsatz der Zweckbindung
 - Bei geändertem Zweck: Vereinbarkeit des wirtschaftlichen Zweck mit dem ursprünglichen wissenschaftlichen Zweck (Art. 6 Abs. 4 DSGVO)?
- Exkurs: Regelungen im Kooperationsvertrag insbesondere zu nicht-personenbezogenen Daten

III. Hauptverpflichtungen aller Verantwortlichen

III. Hauptverpflichtungen aller Verantwortlichen

- Dokumentationspflichten:
 - Verarbeitungsverzeichnis Art. 30 DSGVO
 - Datenschutzfolgeabschätzung Art. 35 DSGVO
 - Verträge mit Auftragsverarbeitern und gemeinsamen Verantwortlichen
- Benennung eines Datenschutzbeauftragten
- Anforderungen an die Datensicherheit
- Garantien bei Datenübermittlungen in Drittländer

IV. Aktuelle Entwicklungen

IV. Aktuelle Entwicklungen

- Gesetz zum autonomen Fahren
- UNECE Vorschriften zum Thema Cybersecurity und Software Updates beim autonomen Fahren
- EU-Initiative der Europäischen Kommission, die den Zugang zu Fahrzeug- und Fahrer-Daten regeln soll für Dienstleistungen wie Reparatur, Wartung, Carsharing, Versicherungen; etc.
 - Uneinigkeit, wie genau der Zugang zu Fahrzeugdaten geregelt werden soll
 - Probleme: Schutz personenbezogener Daten und Sicherstellung fairen Wettbewerbs und gleichberechtigten Zugangs

V. Résumé

8. Résumé (1 von 2)

- Großer Teil der beim autonomen Fahren erfassten Daten dürfte personenbezogen sein → Unterliegen der **DSGVO**
- Künftig dürfte der Bereich der **Datensicherheit** mehr in den Fokus rücken
- Der **wirtschaftliche Wert** personenbezogener wie nicht-personenbezogener Daten wird weiter steigen
- Im Hinblick auf **nicht-personenbezogene Daten** kommt derzeit **vertraglichen Regelungen** eine hohe Bedeutung zu

8. Résumé (2 von 2)

- Für **personenbezogene Daten** lässt sich festhalten:
 - Verarbeitung personenbezogener Daten für **wissenschaftliche Zwecke** unterliegt vergleichsweise liberaleren Regeln; aber keine „Narrenfreiheit“;
 - Verarbeitung personenbezogener Daten für **wirtschaftliche Zwecke** unterliegt dagegen stärkeren Einschränkungen; und
 - **Der Teufel steckt im Detail!**
- Wir freuen uns auf die **Diskussion** mit Ihnen!

Disclaimer

- These materials are provided by Mayer Brown and reflect information as of the date of presentation.
- The contents are intended to provide a general guide to the subject matter only and should not be treated as a substitute for specific advice concerning individual situations.
- You may not copy or modify the materials or use them for any purpose without our express prior written permission.